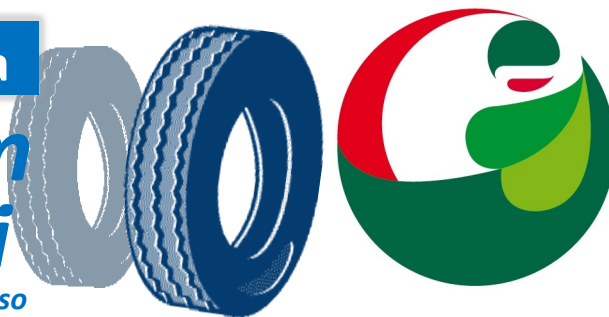


Pillole di conoscenza

Vademecum Pneumatici

Piccola guida per migliorarne l'uso



ADICONSUM
FRIULI VENEZIA GIULIA

Associazione Difesa
Consumatori e Ambiente
promossa dalla CISL

Un po' di Storia



Di tempo ne è passato da quando il 10 giugno 1846 un distinto signore scozzese, Robert William Thomson, brevettava una sua invenzione denominata : "Applicazione di supporti elastici intorno alle ruote di veicoli, allo scopo di diminuire lo sforzo necessario a trainarli, rendere il loro movimento più facile e attutire il rumore che fanno quando si muovono". Aveva inventato le gomme e non c'erano ancora né auto né moto né biciclette!



Ma già nel 1839, mescolando lo zolfo al lattice, Charles Goodyear, ottenne un composto che era in grado di conservare nel tempo le sue doti di elasticità. Nel 1844 Goodyear brevettò la sua miscela e iniziò a produrre i più disparati oggetti in gomma tra i quali il rivestimento delle cerchi delle carrozze.



Nel 1888, ad un bimbo scozzese di dieci anni, che si lamentava col papà del fatto che il triciclo appena regalato per il compleanno era troppo lento e pesante da guidare, John Boyd Dunlop (il padre del pargolo), verificata l'effettiva difficoltà di gestione del mezzo, inventò una copertura per quelle, troppo rigide, ruote di metallo. Per non appesantirle ulteriormente pensò a delle coperture in gomma gonfiate ad aria per ottenere lo stesso spessore ma col peso dimezzato. Nasceva così il "PENUMATICO".



Come...leggere un pneumatico?

Per avere maggiori informazioni sul tuo pneumatico, basta leggerle sul fianco dello stesso. Sul manuale d'uso della tua vettura sono indicati i tipi di gomme compatibili con la tua auto. Acquista sempre il pneumatico in base al modello della tua auto.

Il numero magico

195/55 R 16 87 W

(larghezza/altezza/cerchio/indice di carico/codice di velocità)

1) Larghezza (195)

Il numero 195 indica la larghezza in millimetri. Per pneumatici standard, questo numero può variare tra 125 e 335 millimetri.

2) Altezza (55)

55 è l'altezza del pneumatico espresso come percentuale della larghezza. In questo esempio, l'altezza del 55% della larghezza totale di 235 mm, che è 129,25 mm.

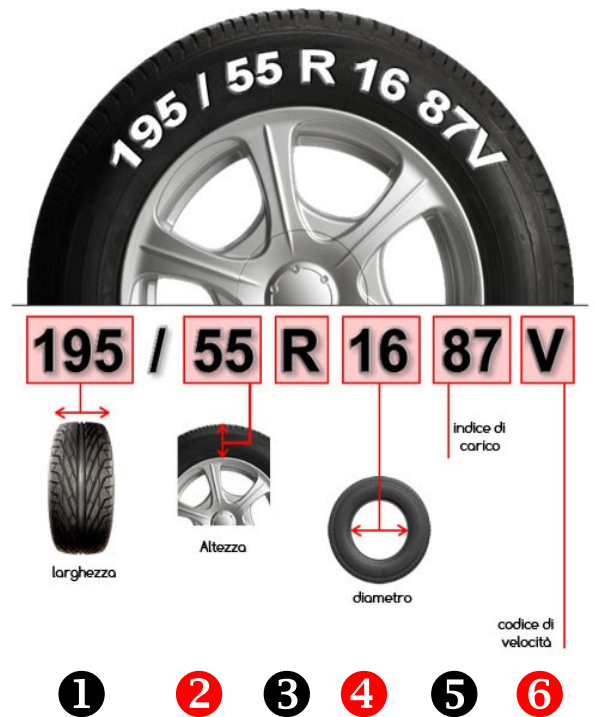
3) (R)

La lettera R indica che il pneumatico è Radiale, rappresenta quindi il tipo di costruzione del pneumatico. Potrete anche trovare la sigla ZR che indica un pneumatico per alte velocità oppure RF per pneumatici Run Flat*.

4) Cerchio (16)

16 è il diametro del cerchio interno al pneumatico. E' sempre espresso in pollici. Il numero può variare tra 10 e 23 pollici per le automobili.

* pneumatico antiforatura che non si sgonfia in caso di foratura e può percorrere altri 80 km circa.



Le caratteristiche rilevanti di un pneumatico

Le caratteristiche fondamentali, prese in considerazione sono le seguenti:

dimensioni fisiche:

- larghezza della sezione (in millimetri)
- altezza della sezione (come percentuale della larghezza)
- diametro del cerchio (in pollici)

caratteristiche prestazionali:

- velocità massima ammissibile
- massimo carico ammissibile sulla ruota

caratteristiche costruttive:

- struttura
- attitudine all'uso senza camera d'aria
- settimana e anno di costruzione

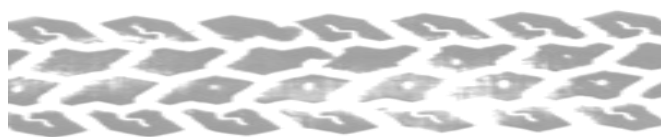
Indice di carico	Kilogrammi	Indice di carico	Kilogrammi
65	290	87	545
66	300	88	560
67	307	89	580
68	215	90	600
69	325	91	615
70	335	92	630
71	345	93	650
72	355	94	670
73	365	95	690
74	375	96	710
75	387	97	730
76	400	98	750
77	412	99	775
78	425	100	800
79	437	101	825
80	450	102	850
81	462	103	875
82	475	104	900
83	487	105	925
84	500	106	950
85	515	107	975
86	530	108	1000

5) Indice di carico (87)

87 è l'indicatore del massimo carico trasportabile da ogni singolo pneumatico alla velocità indicata dall'indicatore di velocità (87 = 545kg).

6) Codice velocità (V)

L'ultima lettera indica la velocità massima per quel pneumatico a pieno carico. V corrisponde alla velocità massima di 240 km/h. Questa deve essere generalmente più alta di quella effettiva del veicolo. Fai attenzione a non avere pneumatici con indice di velocità o di carico più basso. Queste informazioni sono contenute nel manuale della tua vettura e sul libretto di circolazione.



Codice di velocità

Indice	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	VR	V	ZR	W	Y
km/h	130	140	150	160	170	180	190	200	210	>210	240	>240	270	300

La manutenzione dei pneumatici

Abituiamoci a controllare personalmente i nostri pneumatici ogni due/tre mesi ispezionando fianchi e battistrada degli stessi.

Togliamo sassolini ed altri corpi estranei che si possono essere incastrati nel battistrada. Se troviamo lesioni, tagli o rigonfiamenti è opportuna la sostituzione immediata del pneumatico. Il controllo della pressione andrebbe fatto almeno una volta al mese e comunque prima di lunghi viaggi. Tale controllo deve essere effettuato a freddo (dopo che l'auto è rimasta ferma almeno un'ora).

Pressioni insufficienti causano surriscaldamenti, forte perdita di stabilità dell'auto, consumi rapidi e irregolari del battistrada, aumento del consumo del carburante (fino al 15%).



In autostrada è obbligatorio l'uso di pneumatici invernali o catene da neve a bordo

Con il freddo e la brutta stagione tornano ad essere in vigore le ordinanze che regolamentano la circolazione, rendendo obbligatorie le catene da neve a bordo o i pneumatici invernali su strade e autostrade a rischio di precipitazioni nevose o formazione di ghiaccio. La data generale per l'inizio dell'obbligo è il 15 novembre che per le autostrade vale generalmente fino al 15 aprile, mentre per le altre strade il periodo è segnalato da appositi cartelli.



Per una guida sicura su ghiaccio e neve: I pneumatici invernali

Il tempo e le condizioni della strada possono cambiare bruscamente d'inverno. Pneumatici invernali offrono un'elevato grado di sicurezza quando è asciutto, quando le temperature sono basse e quando le strade sono ghiacciate e innevate. Il marchio M + S (oppure: M & S o MS) definisce i pneumatici invernali e per tutte le stagioni adatti per l'inverno. In più alcuni pneumatici M + S hanno un fiocco di neve che simboleggia un elevato standard di qualità.

L'aquaplaning

Soprattutto in inverno, c'è il rischio continuo che uno strato di acqua che copre le superfici stradali porti al fenomeno dell'aquaplaning. Offrendo buone proprietà di spostamento dell'acqua, i pneumatici invernali riducono di molto il rischio di aquaplaning garantendo al guidatore maggiori garanzie di controllo del veicolo.

COMPRARE I PNEUMATICI INVERNALI

I metodi sono due. Il primo è rivolgersi al gommista, che però dopo le prime neviccate potrebbe avere problemi di approvvigionamento, il secondo è acquistarli attraverso internet. Questi rivenditori, facendo parte di network europei, di norma sono più forniti perché i magazzini spesso si trovano all'estero. Per montarli non ci sono problemi infatti le officine convenzionate sono molte.

ATTENZIONE

nei casi di magazzini ormai vuoti, molti grossisti che forniscono la distribuzione tradizionale propongono gomme cinesi e/o di scarsa qualità. Siccome i pneumatici sono una parte importante del veicolo, fate molta attenzione, la sicurezza vale qualche euro in più. Stessa attenzione deve essere posta alla data di produzione delle gomme, fino a 2 anni di anzianità può andar bene.



COME CONSERVARE LE GOMME ESTIVE?

Molti gommisti prevedono il deposito dei pneumatici estivi nei loro magazzini, dietro pagamento di una quota se non a costo zero. Se il vostro gommista non prevede questo servizio dovete avere cura di conservare i vostri pneumatici orizzontalmente, se montati sui cerchioni, o verticalmente se smontati, avendo cura di riporli in luogo buio e asciutto. Inoltre è opportuno segnare con un gessetto la posizione delle gomme prima di smontarle (anteriore destra o sinistra, posteriore destra o sinistra). Avere due treni di gomme, seppur ha un costo iniziale non indifferente, permette di alternarli, anche in ossequio alle norme vigenti ottimizzandone la durata ed avendo una maggior sicurezza.

Curiosità

Da qualche tempo a questa parte sentiamo dire o leggiamo lo pneumatico, gli pneumatici uno pneumatico. Noi in questa pubblicazione abbiamo preferito indicarli con il pneumatico i pneumatici. E' più musicale! Inoltre da quanto dichiara tra gli altri la prestigiosa "Accademia della Crusca" si possono utilizzare ambedue le forme.

ADICONSUM FRIULI VENEZIA GIULIA

Sedi territoriali:

Udine	Via Percoto 8	tel.0432246438
Trieste	Piazza Dalmazia 1	tel.0406791311
Pordenone	Via San Valentino 30	tel.0434549916
Gemona	Via Roma 148	tel.0432980892
Gorizia	Via Manzoni 5	tel.0481533321
Monfalcone	Via Pacinotti 15/a	tel.048142068